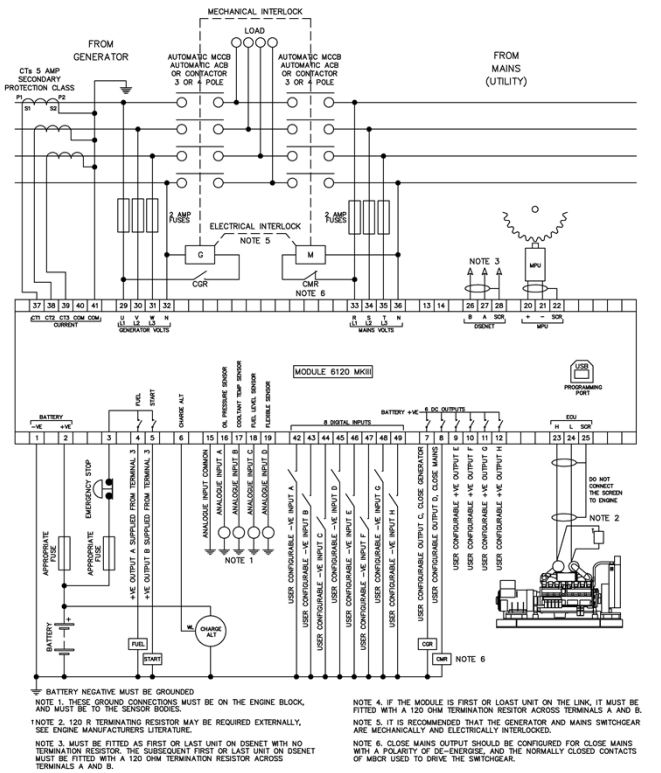
典型接线图

注意: 典型接线图的放大版包含在产品的操作手册中。请参阅 DSE 出版物:057-289 DSE6110 MKIII 和 DSE6120 MKIII 操作手册，可从 www.deepseaelectronics.com 获得。

注意: DSE6110 MKIII 没有安装端子 33,34,35 和 36。



尺寸与安装说明

选项	参数
尺寸	216 mm x 158 mm x 43 mm (8.5” x 6.2” x 1.5”)
面板开孔尺寸	184 mm X 137 mm (7.2” X 5.3”)
重量	0.5 kg (1.1 lb)
工作温度	-40 ºC to +70 ºC (-40 ºF to +158 ºF)
存储温度	-40 ºC to +85 ºC (-40 ºF to +185 ºF)

输出源

输出源					
63	DPF 强制重生请求	**140**	指示灯 测 试	**217**	自动模式的系统
64	DPF 无任务	**141**	未达到带载频率	**218**	手动模式的系统
65	DPF 重生有效	**142**	未达到带载电压	**219**	停止模式的系统
66	DPF 重生联锁	**143**	转速传感器丢失	**220**	测试模式的系统
67	DPTC 过滤器	**144**	百叶窗控制	**221**	遥测有效
68	下垂有效	**145**	低水温	**222**	遥测数据有效
69	ECU (ECM)数据通讯失败	**146**	低带载	**223**	温度传感器开路
70	ECU (ECM) 电源	**147**	低油压停机	**224**	低频报警
71	ECU (ECM) 关机	**148**	低油压普通报警	**225**	低频普通报警
72	ECU (ECM) 停止	**149**	主保护参数	**226**	低速报警
73	ECU (ECM) 普通报警	**150**	市电开关合闸反馈	**227**	低速普通报警
74	ECU 预热	**151**	市电失效	**228**	等待手动还原
75	EJP 1	**152**	市电高频	**229**	燃料含水率
76	EJP 2	**153**	市电过压		

输出源

0	不可使用	77	紧急停机	154	市电带载禁止
1	风门片继电器	78	得电停机	155	市电低频
2	报警静音	79	外部面板锁	156	市电低压
3	重设报警	80	启动失败	157	预留
4	选择另一套参数 1	81	停止失败	158	维护警报 1 到期
5	预留	82	风扇控制	159	维护警报 2 到期
6	预留	83	灵活传感器 A 高报警	160	维护警报 3 到期
7	预留	84	灵活传感器 A 高预报警	161	手动恢复联系
8	预留	85	灵活传感器 A 低报警	162	MPU 开路
9	模拟输入 A	86	灵活传感器 A 低预报警	163	预留
10	模拟输入 B	87	灵活传感器 A 开路	164	油压传感器开路
11	模拟输入 C	88	灵活传感器 B 高报警	165	油压开关量
12	模拟输入 D	89	灵活传感器 B 高预报警	166	发电机分闸输出
13	何时有效	90	灵活传感器 B 低报警	167	发电机分闸脉冲输出
14	声音报警	91	灵活传感器 B 低预报警	168	市电分闸输出
15	自动恢复禁止	92	灵活传感器 B 开路	169	市电分闸输出脉冲
16	自启动禁止	93	灵活传感器 C 高报警	170	过流 IDMT 报警
17	辅助市电失效	94	灵活传感器 C 高预报警	171	过流立即普通报警
18	电池高电压	95	灵活传感器 C 低报警	172	超频失控
19	电池低电压	96	灵活传感器 C 低预报警	173	超频普通报警
20	启用预设运行	97	灵活传感器 C 开路	174	超速失控
21	发电机充电失败停机	98	灵活传感器 D 高报警	175	超速停机
22	发电机充电失败普通报警	99	灵活传感器 D 高预报警	176	超速普通报警
23	发电机合闸输出	100	灵活传感器 D 低报警	177	超速延迟报警
24	发电机合闸脉冲输出	101	灵活传感器 D 低预报警	178	超速延迟普通报警
25	市电合闸输出	102	灵活传感器 D 开路	179	超速超调报警
26	市电合闸脉冲输出	103	高油位报警	180	超速超调普通报警
27	综合市电失效	104	高油位预报警	181	预热时间
28	维护保养报警 1,2,3	105	低油位报警	182	预热知道盘车结束
29	公共低/高频报警	106	低油位预报警	183	预热直到安全延时结束
30	综合低/高频报警	107	燃油泵控制	184	预热直到暖机时间
31	综合低/高压报警	108	燃油继电器	185	保护失效
32	综合低/高压普通报警	109	燃油传感器开路	186	远程控制 1
33	公共报警	110	双层防漏油箱液位高	187	远程控制 10
34	公共电气跳闸	111	预留	188	远程控制 2
35	公共停机	112	燃气阻气门打开	189	远程控制 3
36	公共普通报警	113	燃气点火	190	远程控制 4
37	CAN1 参数有效	114	发电机未达到带载频率	191	远程控制 5
38	CAN10 参数有效	115	发电机未达到带载电压	192	远程控制 6
39	CAN2 参数有效	116	发电机高频超调报警	193	远程控制 7
40	CAN3 参数有效	117	发电机高频超调普通报警	194	远程控制 8
41	CAN4 参数有效	118	发电机有效	195	远程控制 9
42	CAN5 参数有效	119	发电机开关合闸反馈	196	远程启动不带载
43	CAN6 参数有效	120	发电机励磁	197	远程启动带载
44	CAN7 参数有效	121	发电机高压报警	198	复位维护保养 1
45	CAN8 参数有效	122	发电机高压普通报警	199	复位维护保养 1
46	CAN9 参数有效	123	发电机高压停机	200	复位维护保养 1
47	水温冷却控制	124	发电机带载禁止	201	预设自动启动禁止
48	水温加热控制	125	发电机低压报警	202	SCR 诱导
49	水温开关量	126	发电机低压普通报警	203	屏幕保护有效
50	冷 却	127	发电机高频报警	204	停机封锁
51	数据记录有效	128	发电机高频延时报警	205	模拟自动按钮
52	DEF 液位低	129	发电机高频延时普通报警	206	模拟发电合闸
53	DEF 液位低报警	130	预留	207	模拟灯测试
54	数字输出 A	131	预留	208	模拟市电有效
55	数字输出 B	**132**	HEST 有效	**209**	模拟手动模式
56	数字输出 C	**133**	高水温电气跳闸	**210**	模拟发电机分闸
57	数字输出 D	**134**	高水温停机	**211**	模拟启动
58	数字输出 E	**135**	高水温电气跳闸	**212**	模拟停机
59	数字输出 F	**136**	高水温停机	**213**	模拟带载测试
60	数字输出 G	**137**	高水温普通报警	**214**	怠速
61	数字输出 H	**138**	禁止定时开机	**215**	启动继电器
62	低温屏已安装并有效	**139**	过载跳闸报警	**216**	停机并锁定面板

DEEP SEA ELECTRONICS

DSE6110 MKIII & DSE6120 MKIII

安装说明书

进入前面板编辑界面

- 进入前面板编辑界面操作前，控制器必须处于停止模式 （此时发动机是在静止状态）
- 同时按 和 按钮.
- 如果控制器设置了密码保护，会先弹出右图的输入密码提示：
- 当第一个'#'变成'0'。按 (上键) or (下键) 设置为正确的值。
- 当正确输入第一个数字后，按 (右键) 。刚才设置的数字为了安全，会显示 '#' 。
- 设置其他密码数字重复以上步骤。按 (左键)可返回，再次设置数字。
- 当所有数字密码都已经设置好后，按 (打钩建)。 如果输入密码不正确，必须重新输入。
- 当成功输入密码，（或控制器的密码未启用），前面板的编辑器会显示如下：

参数编辑

按照上述方法进入编辑界面。

- 按下 (右键) 或者 (左键)，可循环查看/更改选项。
- 按下 (向上键) or (向下键) 可选择要查看/更改的参数。
- 如要编辑参数，请按 (打钩键) 进入设置模式。当该值开始闪烁时，可以开始编辑。
- 按下 (向上键) or (向下键)调整到所需要的参数。
- 按下 (打钩键)保存当前的参数。 当参数停止闪烁，表示已保存。
- 要退出编辑器并保存更改，请按 (打钩键) 。
- 要在不保存更改的情况下退出编辑器，请按 ((停止/复位键)。

进入“正在运行的”编辑界面

- 当发动机正在运行时，可直接进入编辑器进行设置参数。当完成设置后，所有的保护依然生效。
- 长按 (打钩键)几秒钟，以进入正在运行的编辑界面。

运行编辑界面

选项	显示的参数
显示	对比度
	语言
发动机	手动调整频率
	转速偏移
	调速增益

选项	显示的参数
发动机	调整频率
	DPF 自动重生禁止
	DPF 手动重生
	ECU 服务模式

注意: 如果编辑页面在 LCD 面板计时器上处于非活动状态，则会自动退出以确保安全。If the editor is inactive for the duration of the *LCD Page Timer*, it is automatically exited to ensure security.

注意: 当退出编辑界面时，密码将自动重置(手动或自动)，以确保安全性。

Deep Sea Electronics Ltd.
Tel:+44 (0)1723 890099
support@deepseaelectronics.com
www.deepseaelectronics.com

Deep Sea Electronics Inc.
Tel: +1 (815) 316 8706
Fax: +1 (815) 316 8708
USAsupport@deepseaelectronics.com
www.deepseaelectronics.com

MAIN CONFIGURATION EDITOR PARAMETERS

注意: Comprehensive module configuration is possible using the DSE Configuration Suite PC Software, refer to DSE publication *057-290 DSE61xx MKIII Configuration Suite PC Software Manual* available from www.deepseaelectronics.com.

选项	参数显示
显示	对比度
	语言
	当前日期与时间
	快速带载功能
	锁存报警
	通电时面板上所有指示灯亮
	省电模式
	屏保模式
	事件记录显示格式
	维护保养密码保护
	按停机按钮进入冷却
	按住启动键盘车
	开机模式选择
	声响警报定时
	抑制发电机电压显示
	抑制发电机频率显示
	抑制市电电压显示
	抑制市电频率显示
	抑制电流显示
	抑制 kW 显示
	抑制 kvar 显示
	抑制 kVA 显示
	抑制功率因数显示
	抑制 kWh 显示
	抑制 kvarh 显示
	抑制 kVAh 显示
	抑制充电机显示
备选配置	备选配置
发动机	尝试启动
	燃气阻塞时间(仅适用燃气发动机)
	燃气阀打开延时(仅适用燃气发动机)
	燃气点燃后熄火时间(仅适用燃气发动机)
	通过油压检测使起动马达脱离功能有效
	在起动之前检测油压
	频率多少使起动马达脱离
	通过转速检测使起动马达脱离
	使起动马达脱离时的油压值
	低机油压力停机
	低机油压力预警
	低水温普通报警
	高水温预警
	按停止键后进入冷却
	高水温停机
	燃油使用量报警(运行使用率)
	燃油使用量报警(停机使用率)
	比重
	预热温度
	预热时间
	后预热温度
	后预热时间
	转速下垂（启动）
	转速下垂（控制）
	发动机低速停机启动
	发动机低速停机值
	发动机低速报警启动
	发动机超速报警值
	发动机低速延迟
	发动机超速普通报警启动
	发动机超速普通报警值
	发动机超速停机值
	发动机超速延迟
	发动机速度超调
	超速超调延时
	蓄电池低电压普通报警值
	蓄电池低电压普通报警
	蓄电池低电压普通报警返回

选项	参数显示
发动机	蓄电池低电压延时
	蓄电池过电压普通报警值
	蓄电池电压高报警返回
	蓄电池电压高报警
	充电失败普通报警执行动作
	充电失败普通报警值
	充电失败普通报警返回
	充电失败停机报警执行动作
	充电失败停机报警
	充电失败停机报警延时
	电池电压低时启动机组
	低电量负载运行执行
	电池低电压值
	电池低电压时启动延时
	电池低电压时机组的运行时间
	转速传感器安装
	飞轮齿数
发电机	AC 系统
	使用交流发电机
	交流发电机极数
	低电压停机有效
	低电压停机值
	低电压预报警执行
	低电压预报警值
	低电压延时
	带载电压
	额定电压
	过电压预报警执行
	过电压预报警返回
	过电压预报警值
	过电压停机值
	高电压延时
	低电压预报警执行
	低电压预报警值
	低频预报警执行
	低频预报警值
	低频延时
	带载频率
	额定频率
	过频预报警执行
	过频预报警返回
	过频预报警值
	过频停机值
	过频停机延时
	频率超调停机
	频率超调延时
	电流互感器位置
	电流互感器一次侧
	满载额定电流
	立即过流有效
	延时过流报警有效
	延时过流报警执行的动作
	满载有功功率
	过载普通报警
	过载普通报警执行动作
	过载普通报警返回
	过载普通报警值
	过载普通报警延时

市电（仅 DSE6120 MKIII ）	市电失效检测
	市电信号中断
	低电压值 （有效）
	低电压值
	过电压返回值
	高电压值（有效）
	高电压返回值
	高电压值
	低频值 （有效）
	低频值
	低频返回值
	过频值（有效）
	过频返回值
	过频值
定时器	不带载启动延时
	带载启动延时

选项	参数显示
定时器	市电失效启动延迟
	遥控启动延时
	市电瞬态延时
	盘车时间
	盘车间隔时间
	怠速
	怠速转全速
	DPF 斜坡率
	安全延迟
	预热时间
	ECU 覆盖
	市电转换时间
	断路器合闸脉冲
	断路器分闸脉冲
	返回延时
	冷却时间
	负载冷却时间
	停机电磁阀保持时间
	停机失败延时时间
	LCD 翻页延时
	LCD 滚动延时
	背光时间
	休眠时间
	声音报警
CAN ECU	另一套发动机转速
	ECU 数据失败
	ECU 数据失败动作
	ECU 数据失败延时
	使用控制器的油压检测端口
	使用控制器的水温检测端口
	使用控制器对发动机计时
	使用控制器的转速口
	使用控制器的充电发电机端口
维护保养报警	维护保养 1 报警有效
	维护保养报警 1 执行动作
	按发动机运行时间实现维护保养 1 报警
	在截止日期完成维护保养报警 1
	维护保养 1 报警间隔区间
	维护保养报警 2 有效
	维护保养报警 2 执行动作
	按发动机运行时间实现维护保养报警 2
	在截止日期完成维护保养报警 2
	维护保养报警 2 间隔区间
	维护保养报警 3 有效
	维护保养报警 3 执行动作
	按发动机运行时间实现维护保养报警 3
	在截止日期完成维护保养报警 3
	维护保养报警 3 间隔区间
输出	数字输出 A
	数字输出 A 极性

	数字输出 B
	数字输出 B 极性
	数字输出 C
	数字输出 C 极性
	数字输出 D
	数字输出 D 极性
	数字输出 E
	数字输出 E 极性
	数字输出 F
	数字输出 F 极性
	数字输出 G
	数字输出 G 极性
	数字输出 H
	数字输出 H 极性
	数字输出 I
	数字输出 I 极性
	LCD 指示灯 1 源
	LCD 指示灯 1 极性
	LCD 指示灯 2 源
	LCD 指示灯 2 极性
	LCD 指示灯 3 源
	LCD 指示灯 3 极性
预设启停时间	预设启停时间有效
	预设启动页面 1 周期

选项	参数显示
预设启停时间	1 周期预设启停选择(1-8)
	预设启动页面 2 周期
	2 周期预设启停选择(1-8)

主要缩写词表格

缩写词	含义
Alm	报警
Wng	普通报警
Sdn	停机
E Trip	电气跳闸
OC	开路
Lo	低于
Hi	高/超过
Alt	另一套
Freq	频率
Gen	发电机
Ph	线电压
涂灰的项目	仅 DSE6120 MKIII

UL 认证要求

技术参数	描述
端子拧紧需要的力矩	4.5 lb-in (0.5 Nm)
电缆	端子适合于规格为 20AWG 到 13AWG 电线连接 (0.5 mm² ~ 2.5 mm²)。 电缆防护必须满足 NFPA 70, 第 240 条的规定。 35V 低电压电路(或更少)必须从发动机起动电池提供或者外部的二次电路提供。 通信、传感器、和或驱动电路应分开，并确保与发电机电源和市电电源维持至少 ¼"(6 mm) 的距离，除非所有导线是额定 600V 或更大。
电流输入	必须满足 UL 的规定或连接到二次侧最大为 5A 等级的认可的隔离电流互感器。
通讯电路	必须连接到 UL 列出设备的通信电路
直流输出电流额定值	0.5 A
安装	适合于类型 1 外壳等级，环境温度为-22 °F~ +122 °F (-30 °C ~ +50 °C) 适合于污染等级为 3 的环境当电压输入端电压不超过 300V 时。当检测电压超过 300V，设备应安装在一个通风不畅或过滤通风罩来维持污染程度为 2 的环境。
工作温度	-22 ºF to ~122 ºF (-30 ºC to ~50 ºC)